



# Montagehandleiding

## Carport

Beste klant

Van harte gefeliciteerd met de aankoop van uw carport.

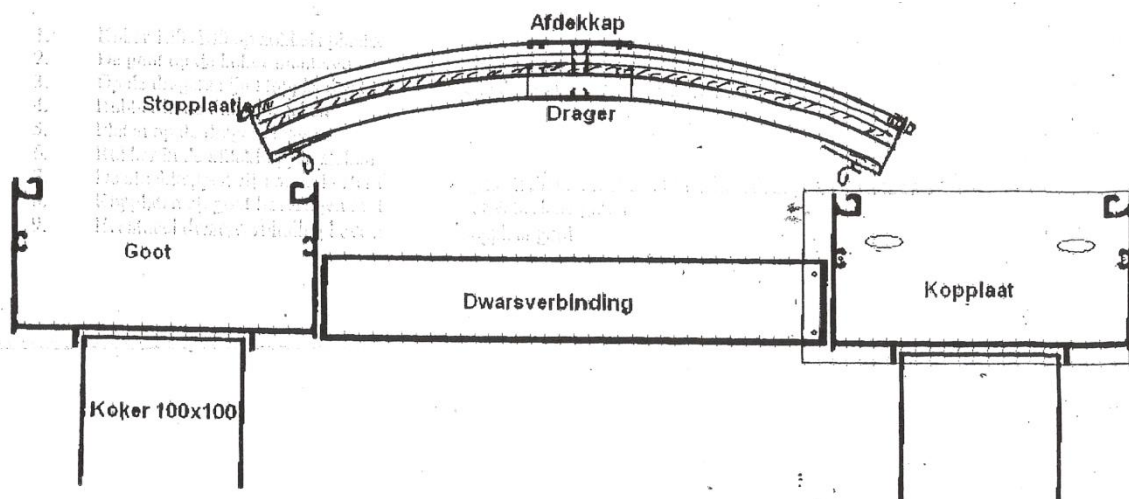
Gelieve deze plaatsingshandleiding nauwkeurig door te nemen vooraleer over te gaan tot montage. Indien uw carport vakkundig gemonteerd wordt zult u hier vele jaren plezier aan beleven.

Veel succes bij de opbouw.

[Typ hier]

### Volgorde van uit te voeren werken.

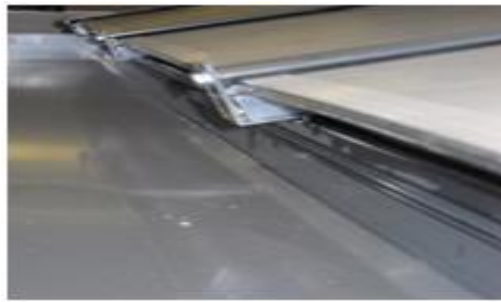
1. Fundamenten voorzien
2. Palen 10x10 op sokkels plaatsen
3. Op de dragers zijn stopplaatjes bevestigd die in de goten moeten geschoven worden
4. Dwarsverbindingen bevestigen.
5. Rubbers in de dragers steken
6. Platen op de dragers leggen
7. Rubber in de afdekkappen steken
8. De afdekkappen zij iets korter dan de dragers en dienen met een M8-schroef aangetrokken te worden
9. Kopplaten op goot bevestigen met de daarvoor voorziene gaten.



Deze tekening is indicatief. Zo kan de dwarsverbinding ook een dun plaatje zijn.



[Typ hier]



## **Fundering**

Onze producten zijn berekend op een ondergrond die waterpas is. Indien uw ondergrond niet waterpas is, kan het zijn dat u kleine aanpassingen dient te voorzien. Deze aanpassingen gebeuren op eigen risico en vallen niet onder de garantie.

Voor de fundering van de carport heeft u een stevige betonnen vloer nodig. Is deze niet aanwezig dan dient u op voorhand fundamente te voorzien van 50cm x 50cm x 60cm diepte. Graaf hiervoor evenveel gaten als er palen zijn en zorg ervoor dat de te storten betonsokkels ongeveer een halve centimeter per meter aflopen en dit in de richting waar de uiteindelijke afwatering komt. Hierdoor krijgt uw constructie een licht verval mee en bent u zeker dat alle water richting afvoerbuïs verdwijnt. Een alternatief om dit niveauverschil te bewerkstelligen is het werken met stelbouten of het bovenaan ietwat inkorten van de palen.

Indien u de bovenkant van het fundament zo'n 15-20cm onder het vloerniveau voorziet kan de afwatering desgewenst ondergronds weggeleid worden. Dit biedt tevens de mogelijkheid om een mooie afwerking rondom de palen (klinkers....) te voorzien. De palen dienen dan uiteraard wel lang genoeg te zijn om voldoende doorloophoogte onder de goten te voorzien.

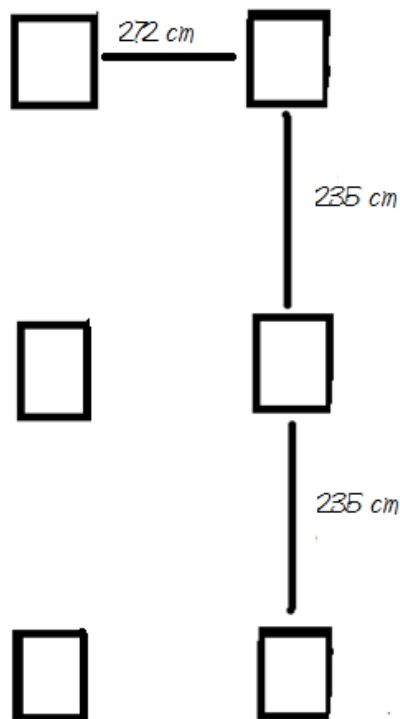
Een goede fundering is niet enkel belangrijk als draagvlak maar tevens om aan windbelasting te weerstaan.

Laat uw fundamente een vijftal dagen uitharden alvorens met de constructie te beginnen.

Respecteer zeker de volgende afstandsmaten bij de plaatsbepaling van de fundamente:

Als **voorbeeld** gaan we bij onderstaande schets uit van een carport van 5 meter lengte en 3 meter breedte

[Typ hier]



Als breedte dient u **272cm** aan te houden **tussen de palen**. Deze hebben een afmeting van 10cm x 10cm hetgeen betekent dat het **hart van de paal en tevens van het fundament zich dus op 282cm afstand van elkaar bevinden**.

De lengtemaat tussen de palen kan eventueel aangepast worden. Zo kunt u zelf kiezen of de palen op het uiteinde van de dakgoot of iets naar binnen geplaatst worden. De totale overbrugging tussen twee palen mag echter niet meer dan 300cm bedragen.

In geval van diagonaalverbindingen (niet van toepassing op alle modellen. Deze zijn wel steeds optioneel verkrijgbaar via [custafer.bvba@skynet.be](mailto:custafer.bvba@skynet.be)):

[Typ hier]



Deze diagonaalverbindingen zijn verzaagd in een hoek van 45° en voorzien van bevestigingslippen voor het gebruik tegen de palen en/of ondersteuningsbalken. Bij het gebruik als extra ondersteuning van de goten passen deze diagonalen precies tussen de bevestigingsleuven onderaan de goten. U bevestigt deze diagonalen met zelftappers.

Voor de plaatsbepaling van de funderingen van andere breedtes hanteert u de volgende berekening: totale breedte van de carport (gemeten van buitenkant goot tot buitenkant goot) verminderd met 28cm. Dit is dus de afstand **tussen** de palen. Oftewel gemeten vanaf de buitenzijden van de goten 9 cm naar binnen tellen = hart van het fundament.

Enmaal de exacte positie bepaald kunt u de palen monteren, draag er hierbij zorg voor dat alles waterpas staat. De palen zijn voorzien van een voetplaat van 25cm x 25cm met 4 bevestigingsgaten van 22mm (voor draadeinde van 16mm).

Bij carports hoger dan 250cm worden paalprofielen van 100x100mm dwars tegen de rechtopstaande palen gemonteerd ter versteviging. Bij modellen waar verbindingstukken zoals dwarsverbindingen,

[Typ hier]

langsverbindingen, dwarsprofielen, paalprofielen, ... standaard voorzien worden, moeten deze geplaatst worden op de manier in de handleiding voorzien.

**Opmerking 1:** De plaatsing van een 'dubbele carport' met tussenpalen werkt volgens hetzelfde principe als deze van een enkele carport. De goten zijn bovenaan aan beide zijden voorzien van een sleuf voor aankoppeling van de onder/bovenbogen. De middengoot fungeert hier dus als centraal waterafvoer- en verankeringspunt voor beide overspanningen. Dankzij dit principe kan onze carport steeds op een eenvoudige wijze uitgebreid worden.



Dubbele carports zonder middenpalen worden ondersteund door dwarsbalken van 10x10cm en een lengte gelijk aan de afstand tussen de buitenpalen. Deze dwarsliggers zijn op het uiteinde aan de onderzijde voorzien van een bevestigingslip en worden met zelftappers tegen de palen geschroefd.



In het midden bovenaan de dwarsbalk bevindt zich een opzetstuk ter ondersteuning van de centrale goot.



Opdat alles perfect zou passen, dient de nodige aandacht besteed te worden bij de voorbereiding van de plaatsing van fundamente en buitenpalen. De afstand tussen deze palen moet immers precies overeen komen met de lengte van de dwarsliggers, maar tevens moet er een perfecte

[Typ hier]

boogverdeling zijn, zodat het opzetstuk bovenop de dwarsligger precies onder de middengoot past. Sluit hier goed op aan en zet vast.

Een constructie met palen onder iedere goot is de ideale basis voor een optimale ondersteuning. Een ondersteuningsbalk is een goed alternatief daar waar een paal als zeer hinderlijk ervaren wordt, maar een combinatie van beide komt de stevigheid van de constructie zeker ten goede (bv: 1 of meer palen achteraan en dwarsverbindingen vooraan).

**Opmerking 2:** ingeval u een 'muurcarport' kocht worden aan één zijde de palen vervangen door muurconsoles. De bovenzijde hiervan komt precies op dezelfde hoogte als de bovenzijde van de palen. Ook hier dient dus naar 1 kant enig verval gegeven te worden voor de afwatering. De consoles zijn voorzien van uitsparingen waarin de lippen van de goot passen. Bevestiging gebeurt aan de binnenzijde van de console, hiervoor dient u eerst de afsluitdoppen te verwijderen. (zie foto's 5 en 6 pagina 3)

### Dakgoten

Vervolgens kunt u beginnen met de montage van de dakgoten.



Plaats de goot op de palen en duid aan waar de afvoerbuis moet komen. De afwatering wordt immers meestal door de palen weggeleid. Let er bij het markeren op dat de palen recht en op de uiteindelijke voorziene positie onder de goot staan. (waterpas gebruiken)

Neem vervolgens de goot van de palen en leg ze op een beschermde ondergrond, dit om krassen te voorkomen.

Boor vervolgens een gat met een diameter van 80mm in de goot. Breng de gootuitloop en bladvanger aan en kit deze met siliconenkit goed af om een volledige waterafdichting te verkrijgen.

Herhaal het voorgaande voor de tweede goot.

[Typ hier]

De afvoerbuizen, die u nog op maat dient af te zagen (afhankelijk van de hoogte van de palen) zijn aan één kant voorzien van een mof. Zorg ervoor dat u meet **vanaf** de kant waar de mof zit want deze heeft u nog nodig.

Steek de bocht in het voorziene gat onder in de paal.(mofkant in de paal steken) Laat dan de buis langs boven in de paal zakken en duw deze voorzichtig in de bocht. Herhaal dit voor de tweede afvoerbuis.

Leg de dakgoten op de ondersteuningspalen en zorg ervoor dat de gootuitloop/bladvanger in de afvoerbuizen zakken.

Boor nu de gaten in de bevestigingslippen van de goot en schroef deze vast op de paal met zelftappers.

Monteer de eindplaten(=eindstukken goot) aan de voorzijde van de dakgoten. Dit kan ook naderhand gebeuren.

### **Vorbereiding onder- en bovenbogen.**

Zet de onderbogen rechtop naast elkaar op de grond om de rubbers gemakkelijk aan te brengen

U kreeg 3 soorten rubber meegeleverd, zijnde:

Rubber A: alleen voor de **buitenste onderbogen**



Rubber B: alleen voor **alle tussenbogen onderzijde**



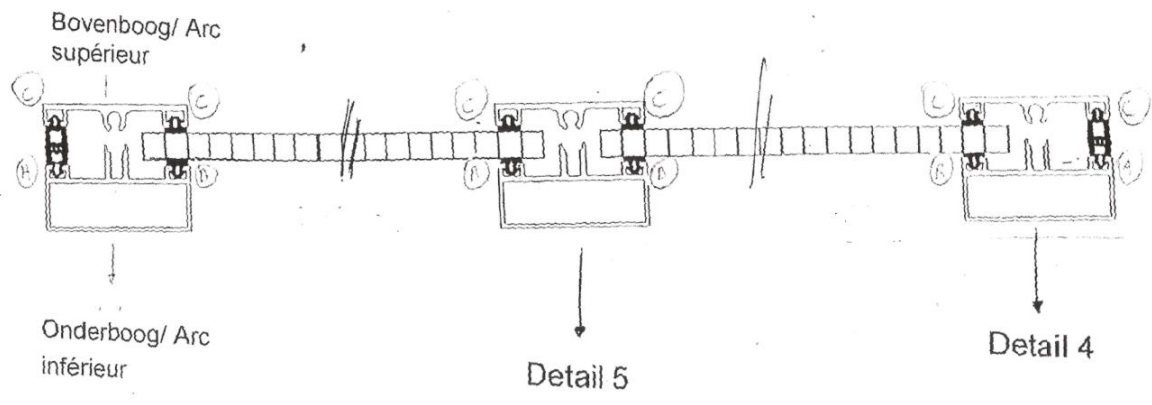
Rubber C: alleen voor **alle bovenbogen**



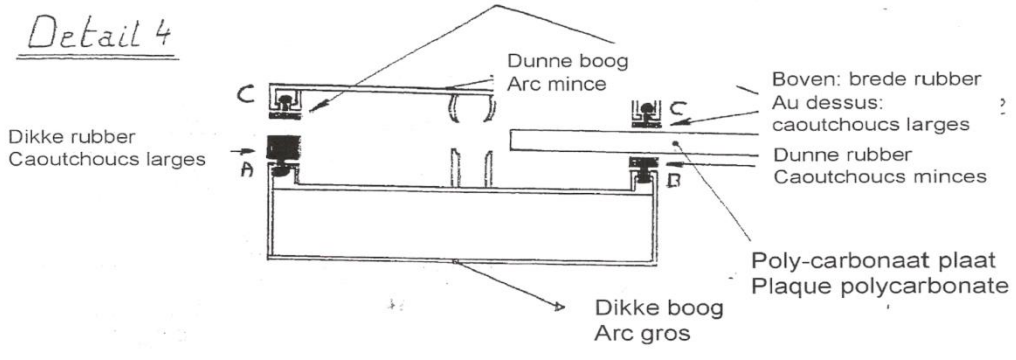
Let op: de rubbers mogen niet aangespannen worden. Als u de rubber in de gleuf drukt, moet u telkens de rubberstip achter in de gleuf duwen en zeker niet aantrekken.

[Typ hier]



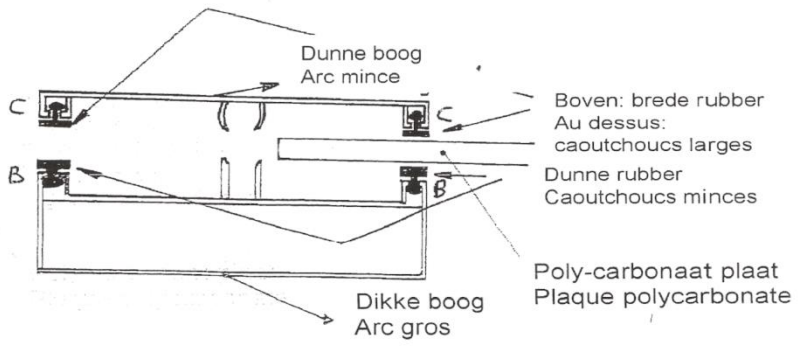


Detail 4



2x bij elke carport → Aan beide uiteinden van de goot te plaatsen/  
Chaque carport 2 fois → monter aux bouts de la gouttière

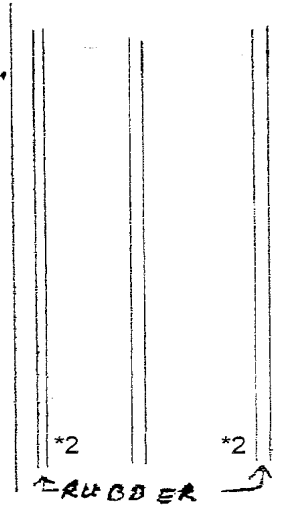
Detail 5



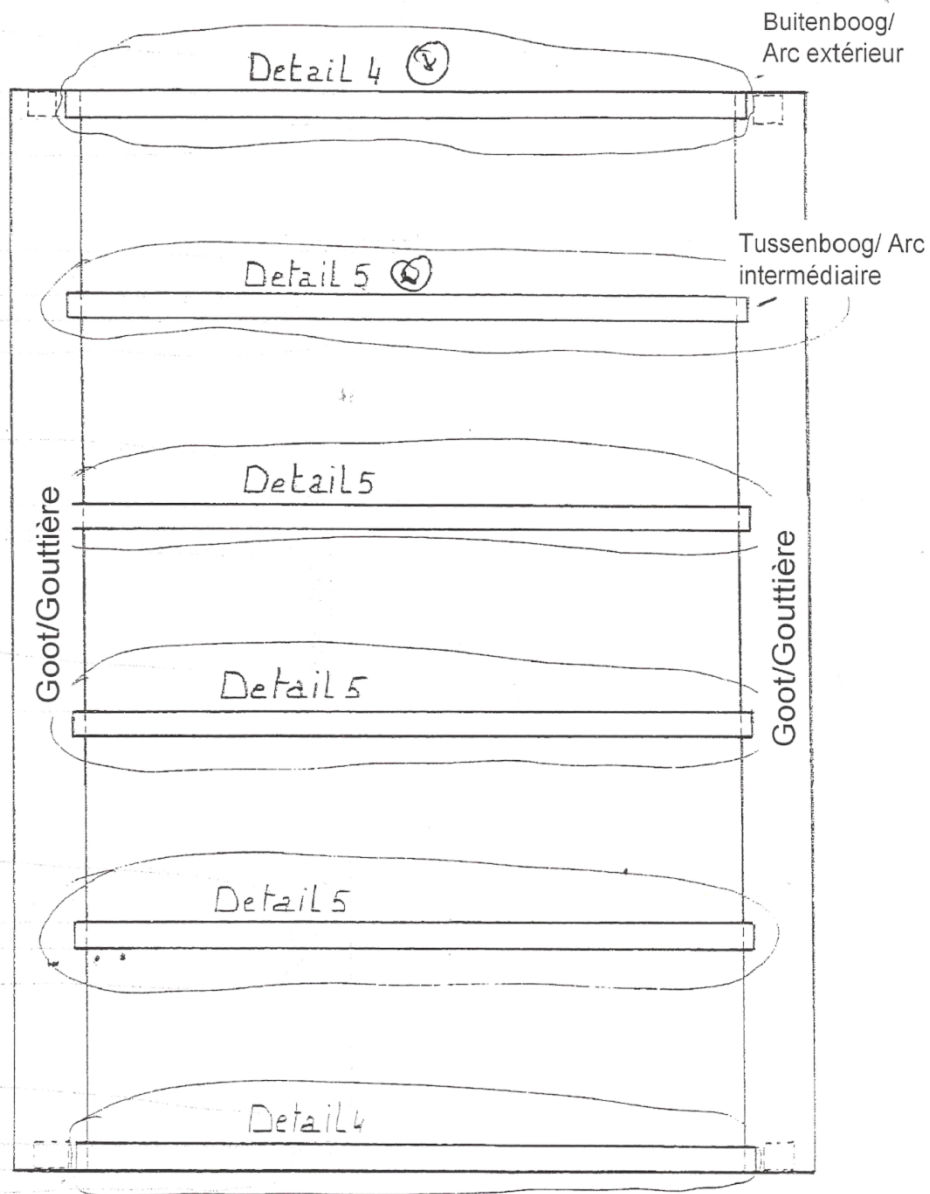
# Bovenaanzicht boog

## Vue en plan arc

2\* :Rubber/  
Caoutchouc



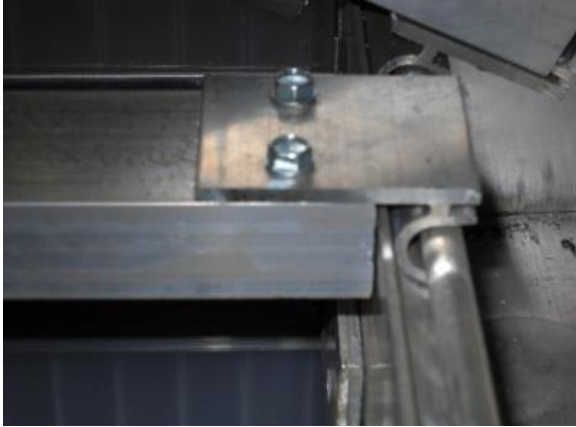
Bovenaanzicht van de carport  
Vue en plan du carport



Vervolgens schuift u nu de onderbogen in de voorziene geleidingen op de afvoergoten. Op de dragers zijn stopplaatjes bevestigd die in de goot moeten geschoven worden. Schuif de eerste onderboog door tot tegen de eindplaat (eindstuk goot) en hou tussen de volgende onderbogen ongeveer 100cm ruimte. Het inschuiven van de onderbogen in de goten kan wat stroef verlopen, best is dat u deze met kleine stukken systematisch links/rechts vooruit schuift.

Er worden altijd dwarsverbindingen tussen de goten geplaatst. Hierop is bovenaan langs beide zijden een bevestigingshaak voorzien die in dezelfde gootsleuven past waarin de onderbogen aangebracht worden. Deze verbindingen kunnen niet meer achteraf geplaatst worden. U schuift deze mee in de voorziene sleuf respectievelijk na en voor de eerste en laatste onderboog, de overige ergens tussenin. U moet altijd eindigen met een boog.

[Typ hier]



Hierna begint u aan de voorbereiding van de dakplaten. Verwijder de gekleurde plakband van de platen. Voorzie de kopse kanten (dus de open zijden x 98cm) van de platen van antidustape. Doe dit nauwkeurig want de tape helpt condensvorming te reguleren. Plaats over de tape de u-profieltjes.

Zeer cruciaal is dat de platen met de juiste zijde naar boven liggen, ze zijn immers langs één zijde voorzien van een zelfreinigende en warmtewerende coating.

**Dus uiterst belangrijk: de kant met de bedrukte folie is de bovenzijde.**

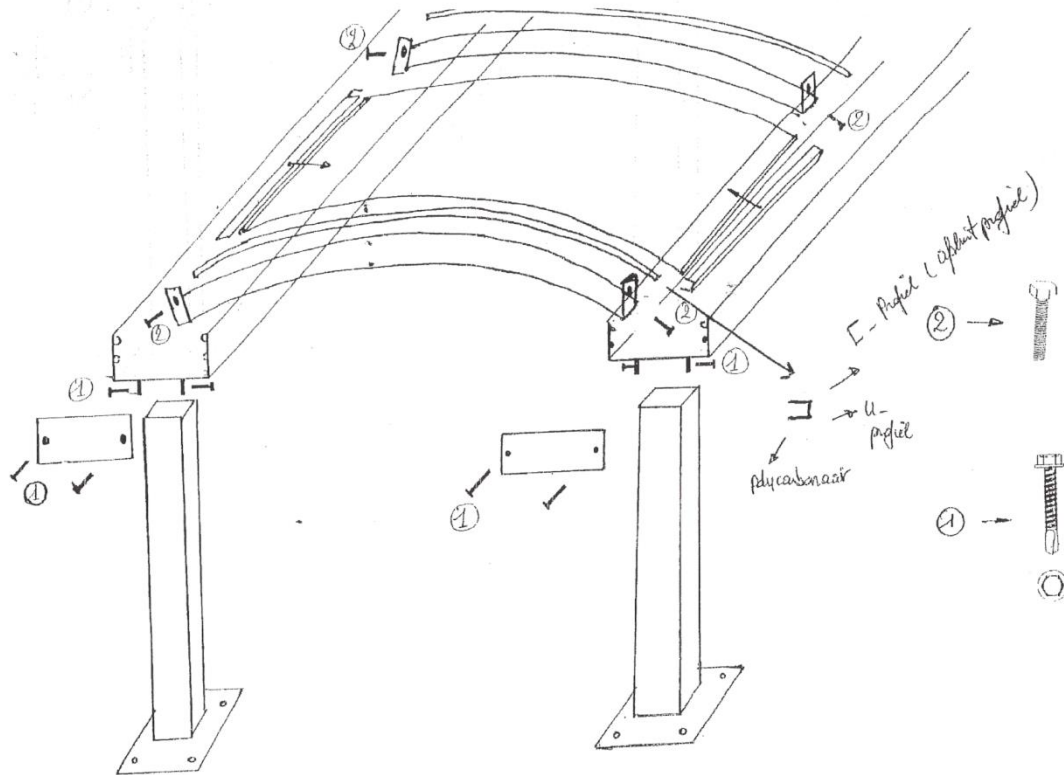
Verwijder de beschermfolie van de platen vlak voor u deze op de dakconstructie legt. Onthoud waar de bedrukte folie zat!

Plaats de eerste plaat op de eerste en tweede boog maar voorzie tussen plaat en boog enige ruimte om uitzetting in de breedte te kunnen opvangen. Leg dan een bovenboog, dewelke u eerst heeft voorzien van rubber type C ( let er hierbij op dat de langste zijde van de rubber over de plaat valt zodat het water wegvloeit van de profielen) Draai dan een bout van M8x40 in de voorziene opening en draai deze vast totdat de bovenboog de onderboog raakt.

Herhaal dit voor alle platen.

Schroef de 2 eindplaten (eindstuk goot) op de dakgoten. Om de waterdichtheid te garanderen moeten deze aan de binnenzijde afgekit worden.

Tevens worden de dakplaten aan de bovenzijde afgekit, daar waar de u-strip op de plaat zit.



### Onderhoud na installatie

Een regelmatig onderhoud is noodzakelijk om optimaal te kunnen genieten van uw carport.

Op geregelde tijdstippen zou de carport met water en eventueel een zacht (niet bijtend afwasmiddel) gereinigd moeten worden. Dit houdt in dat groenaanslag en algen verwijderd wordt, de dakgoot en afvoer zuiver gemaakt en de platen worden afgeveegd. Het gebruik van een hogedrukreiniger is ten stelligste af te raden, omdat u zo de coatinglagen kan beschadigen.

De dakconstructie voldoet aan de Europese constructienorm van platte daken van minimaal 40 kg belasting per vierkante meter. Om mogelijke schade door een te zware belasting te vermijden moeten alle mogelijke obstakels zoals takken, bladeren, sneeuw onmiddellijk verwijderd worden. De dakgoot en afvoerbuizen moeten altijd vrijgehouden worden. Schade veroorzaakt door externe omstandigheden of weersomstandigheden vallen niet onder de garantie. Voor alle garantievoorzwaarden verwijzen we naar de algemene voorwaarden van Custafer.